



**GRAND PRIX
JACQUES
COUSTEAU**



Domingo, 28 de Novembro de 2021

Classe: Velamar 22.

**Classes especialmente convidadas: Ranger 22,
Brasília 23, Veleiros 23 (Vega + Fast),
J24 e Brasília 32.**

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco;
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Horacio Alberto Duarte
Robson Ferreira dos Santos

APOIO

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro
Associação Fluminense da Classe Velamar 22



Instruções de Regata

01 - REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024, pelas determinações da classe Velamar 22 e das classes convidadas, e por estas instruções de regata.

02 - PROTOCOLO SARS-COVIDE 19

02.1 A realização da regata poderá ser reavaliada em função das regras estabelecidas pela Prefeitura de Niterói.

02.2 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COVID 19, a decisão de sair de casa e participar na regata é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual.

02.3 A atracação e entrada nas instalações do PCSF só será permitida em caso de emergência, sendo obrigatório o uso de máscaras.

03 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

04 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixado até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

05 - PROGRAMA DA REGATA

05.1 Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Domingo, 28/11/2021	13:00	1 (uma)

05.2 Será disputada uma regata para as classes Velamar 22 e Ranger 22, Brasília 23 e Veleiros 23 (Vega e Fast), J24 e Brasília 32 largando separadamente e em sequência.

05.3 Dependendo da quantidade de barcos inscritos, a Comissão de Regata poderá juntar mais de uma classes em uma única largada. Devendo informar esta intenção antes do sinal de atenção.

05.4 Encerramento das inscrições será às 12:30h.

05.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira largada será às 13:00h.

05.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

06 - ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba, saco de São Francisco em Niterói e baía da Guanabara.

07 - GRUPOS CLASSE E BANDEIRA DE LARGADA

Grupo	Classes	Bandeira de Largada
1	Velamar 22 e Ranger 22.	GR 1 em azul com fundo branco
2	Brasília 23 e Veleiros 23.	GR 2 em azul com fundo branco
3	J24 e Brasília 32.	GR 3 em azul com fundo branco

08 - PERCURSOS

08.1 Os percursos 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) serão como definidos nos diagramas em anexo.

08.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (marcas de sinalização náutica) serão boias infláveis.

09.2 As marcas de largada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA e uma boia inflável encarnada.

09.3 As marcas de chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DESINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.

10 - LARGADA

10.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com a bandeira laranja sendo içada 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção.

10.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA em uma das extremidades e a boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade, localizada nas proximidades do PCSF.

10.3 Um barco que largar depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de largada será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.

11 - MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudança nas marcas de percurso.

12 - CHEGADA

A linha de chegada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF em uma das extremidades e a boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade.

13 - LIMITES DE TEMPO

13.1 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00 h.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 - PROTESTOS

14.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

14.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reunião da Náutica; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

14.3 Será aplicado o Apêndice T (ARBITRAGEM).

14.3.1 Um barco aceita a penalidade Pós Regata entregando uma declaração por escrito a um membro da comissão de protesto ou a um Arbitro, **no prazo máximo de até 60 minutos após a chegada da CR em terra**, especificando que ele aceita a penalidade e identificando o número da regata, o local e quando o incidente aconteceu. Isso altera a regra do apêndice T1(a).

15 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

16 - PREMIAÇÃO

16.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe que se fizerem presente na raia com o mínimo de 4 barcos. Nas classes em que houver menos de 4 barcos participantes será premiado somente o primeiro colocado.

16.2 Não haverá cerimônia de premiação devido ao protocolo com as medidas de prevenção contra pandemia do COVID 19.

17 - Direitos de uso de imagem

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata e também durante a premiação da regata, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18 - Isenção de Responsabilidade

18.1 Os competidores participam da regata Grand Prix Jacques Cousteau a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

18.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18.3 A decisão de participar da copa caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.

19 - TÁBUAS DE MARÉ

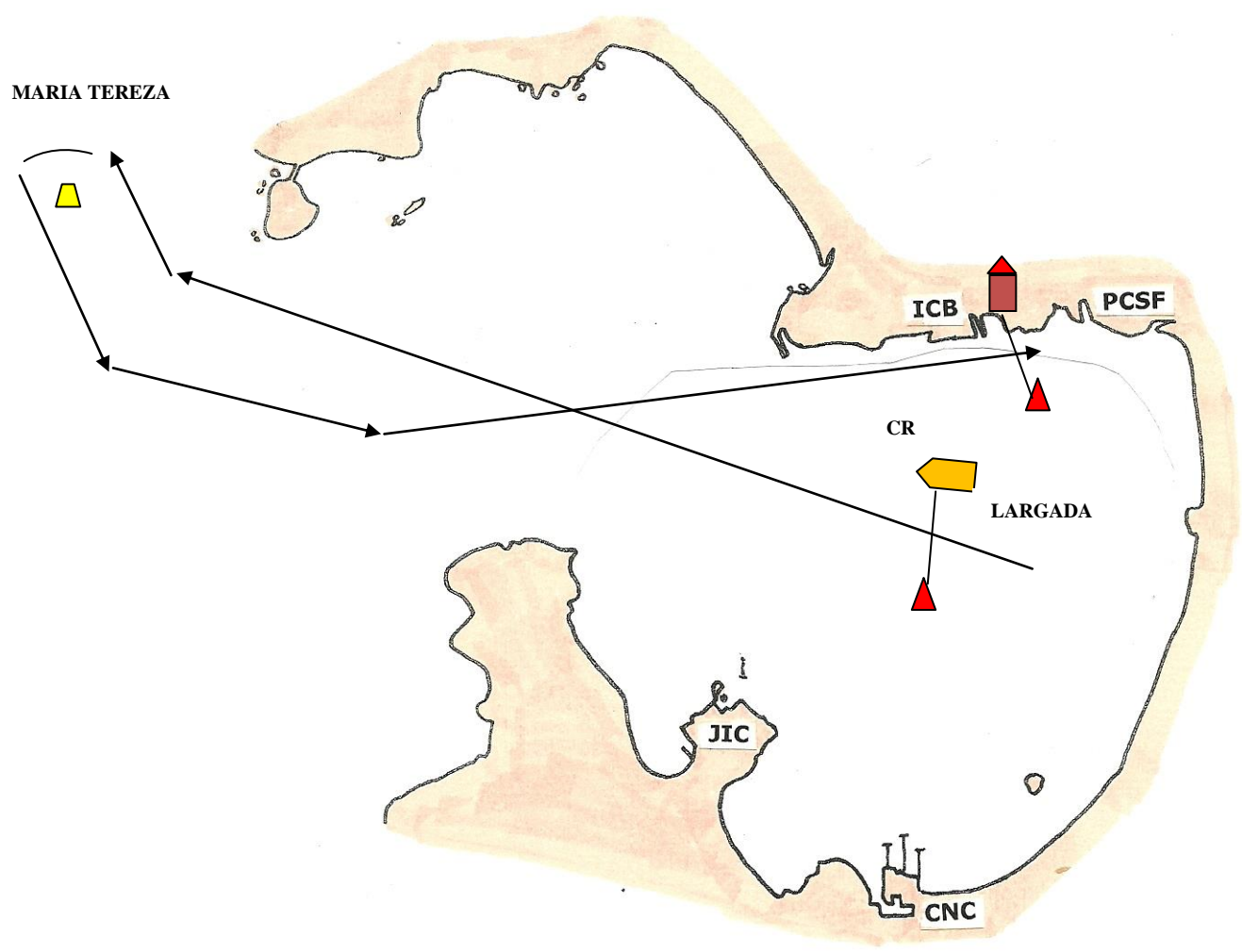
DOMINGO, 28 DE NOVEMBRO 2021	
HORA	ALTURA
11:30	1.0 m
16:54	0.5 m
22:23	0.9 m

Bons Ventos

ANEXO

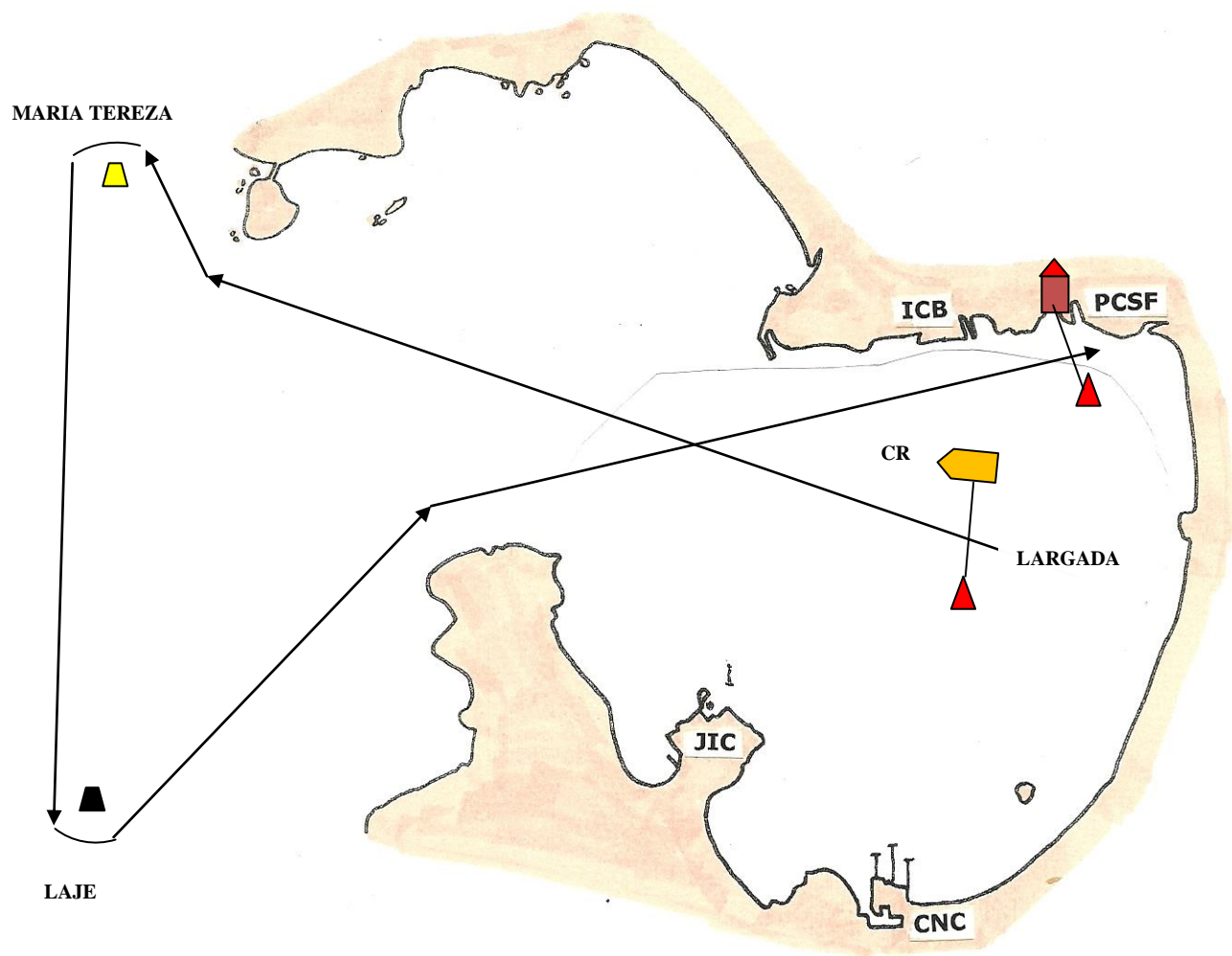
PERCURSO 1:

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



PERCURSO 2:

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



PERCURSO 3:

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da DHN sul, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.

